



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9903
(Kennziffer H II 1 – m 3/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.ids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@ids.nrw.de

Erschienen im Juli 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 1999.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 1999	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 1998		Februar 1999		März 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	152 914	304 522	104 425	212 703	157 736	267 624
Bayern	47 619	149 269	48 070	140 143	51 534	165 043
Berlin	1 865	115 306	1 654	113 435	1 647	76 821
Brandenburg	–	1 613	1 642	2 262	1 505	3 917
Bremen	14 915	51 360	7 931	57 676	6 704	64 788
Hamburg	11 237	18 357	4 366	16 402	13 222	14 222
Hessen	15 859	190 747	16 352	152 650	31 042	216 422
Mecklenburg-Vorpommern	–	513	2 634	–	1 064	2 544
Niedersachsen	127 015	171 569	131 079	106 336	151 361	157 498
Nordrhein-Westfalen	846 529	885 152	633 279	541 293	733 808	719 594
Rheinland-Pfalz	38 945	303 273	19 867	211 230	37 854	272 276
Saarland	13 116	18 034	28 978	7 043	37 491	4 753
Sachsen	2 032	–	90	–	–	–
Sachsen-Anhalt	19 855	9 958	22 712	14 258	23 777	24 097
Schleswig-Holstein	3 921	13 823	2 901	4 972	2 516	6 124
Insgesamt	1 295 822	2 233 496	1 025 980	1 580 403	1 251 261	1 995 723
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	543 536	426 507	526 117	395 664	673 895	442 195
Dänemark	3 481	2 682	–	3 141	8 939	6 898
Finnland	–	2 223	4 287	2 540	594	3 187
Frankreich	165 401	74 794	117 355	70 473	132 761	92 238
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	34 018	69 396	28 728	62 073	38 899	80 825
Irland	1 887	1 110	–	–	–	1 121
Italien	–	–	–	–	–	404
Luxemburg	6 279	17 973	1 981	23 060	7 578	33 654
Niederlande	4 814 938	1 286 304	3 872 625	1 018 570	4 541 020	1 352 421
Österreich	204	5 847	8 430	807	9 209	5 452
Portugal	–	3 758	52	5 987	–	1 932
Schweden	1 719	7 406	2 182	13 463	5 867	19 868
Spanien	10 629	12 080	10 951	18 686	9 204	33 650
EU-Verkehr zusammen	5 582 092	1 910 080	4 572 708	1 614 464	5 427 966	2 073 845
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	1 592	–
Polen	14 026	1 363	862	–	7 936	420
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	10 932	54 787	1 581	51 948	2 184	42 682
Slowakei	–	–	2 947	253	5 378	252
Tschechische Republik	2 544	–	–	773	–	500
Ungarn	8 327	–	5 459	915	3 260	–
Sonstige Staaten	17 188	15 749	17 584	10 618	30 194	16 632
Insgesamt	5 635 109	1 981 979	4 601 141	1 678 971	5 478 510	2 134 331
Gesamtverkehr	6 930 931	4 215 475	5 627 121	3 259 374	6 729 771	4 130 054

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	507 223	921 456	406 005
2	Bayern	124 290	452 809	142 289
3	Berlin	5 596	416 566	5 456
4	Brandenburg	5 085	4 309	3 396
5	Bremen	59 423	137 020	22 111
6	Hamburg	42 881	101 035	27 189
7	Hessen	63 044	583 033	63 552
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	513	4 389
9	Niedersachsen	375 270	437 705	413 127
10	Nordrhein-Westfalen	2 400 428	2 535 086	2 044 593
11	Rheinland-Pfalz	107 507	925 479	90 255
12	Saarland	36 710	31 923	85 563
13	Sachsen	5 690	-	715
14	Sachsen-Anhalt	58 589	38 540	71 108
15	Schleswig-Holstein	9 173	34 285	6 296
16	Insgesamt	3 800 909	6 619 759	3 386 044
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 545 414	1 370 706	1 693 570
18	Dänemark	8 210	20 050	9 885
19	Finnland	1 731	7 321	5 380
20	Frankreich	436 744	198 116	380 783
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	98 174	222 793	92 342
23	Irland	7 306	6 269	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	24 544	69 718	18 876
26	Niederlande	14 193 195	3 561 474	12 339 121
27	Österreich	1 762	9 717	23 299
28	Portugal	4 984	11 339	52
29	Schweden	4 287	24 042	8 766
30	Spanien	25 803	33 365	35 082
31	EU-Verkehr zusammen	16 352 154	5 534 910	14 607 156
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	712	-	1 592
34	Polen	23 491	2 788	14 605
35	Rumänien	3 165	907	-
36	Schweiz	20 493	146 713	6 002
37	Slowakei	-	-	8 325
38	Tschechische Republik	15 291	300	1 001
39	Ungarn	37 879	-	19 676
40	Sonstige Staaten	54 046	48 179	67 926
41	Insgesamt	16 507 231	5 733 797	14 726 283
42	Gesamtverkehr	20 308 140	12 353 556	18 112 327

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis März					Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
728 745	- 101 218	- 20,0	- 192 711	- 20,9	1
447 242	+ 17 999	+ 14,5	- 5 567	- 1,2	2
318 135	- 140	- 2,5	- 98 431	- 23,6	3
10 276	- 1 689	- 33,2	+ 5 967	+138,5	4
179 476	- 37 312	- 62,8	+ 42 456	+ 31,0	5
57 547	- 15 692	- 36,6	- 43 488	- 43,0	6
557 591	+ 508	+ 0,8	- 25 442	- 4,4	7
2 544	+ 4 389	*	+ 2 031	+395,9	8
396 177	+ 37 857	+ 10,1	- 41 528	- 9,5	9
1 927 250	- 355 835	- 14,8	- 607 836	- 24,0	10
764 942	- 17 252	- 16,0	- 160 537	- 17,3	11
16 592	+ 48 853	+133,1	- 15 331	- 48,0	12
-	- 4 975	- 87,4	-	-	13
60 831	+ 12 519	+ 21,4	+ 22 291	+ 57,8	14
15 580	- 2 877	- 31,4	- 18 705	- 54,6	15
5 482 928	- 414 865	- 10,9	-1 136 831	- 17,2	16
1 272 018	+ 148 156	+ 9,6	- 98 688	- 7,2	17
11 787	+ 1 675	+ 20,4	- 8 263	- 41,2	18
9 986	+ 3 649	+210,8	+ 2 665	+ 36,4	19
226 090	- 55 961	- 12,8	+ 27 974	+ 14,1	20
-	-	-	-	-	21
200 902	- 5 832	- 5,9	- 21 891	- 9,8	22
1 121	- 7 306	-100,0	- 5 148	- 82,1	23
404	-	-	+ 404	*	24
84 550	- 5 668	- 23,1	+ 14 832	+ 21,3	25
3 427 751	-1 854 074	- 13,1	- 133 723	- 3,8	26
6 755	+ 21 537	*	- 2 962	- 30,5	27
8 809	- 4 932	- 99,0	- 2 530	- 22,3	28
51 385	+ 4 479	+104,5	+ 27 343	+113,7	29
70 899	+ 9 279	+ 36,0	+ 37 534	+112,5	30
5 372 457	-1 744 998	- 10,7	- 162 453	- 2,9	31
-	-	-	-	-	32
-	+ 880	+123,6	-	-	33
420	- 8 886	- 37,8	- 2 368	- 84,9	34
-	- 3 165	-100,0	- 907	-100,0	35
119 514	- 14 491	- 70,7	- 27 199	- 18,5	36
505	+ 8 325	*	+ 505	*	37
1 273	- 14 290	- 93,5	+ 973	+324,3	38
915	- 18 203	- 48,1	+ 915	*	39
34 133	+ 13 880	+ 25,7	- 14 046	- 29,2	40
5 529 217	-1 780 948	- 10,8	- 204 580	- 3,6	41
11 012 145	-2 195 813	- 10,8	-1 341 411	- 10,9	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		1998	1999	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 529 318	2 606 383	3 246 984
2	davon Empfang	1 295 822	1 025 980	1 251 261
3	Versand	2 233 496	1 580 403	1 995 723
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 617 088	6 280 112	7 612 841
5	Empfang	5 635 109	4 601 141	5 478 510
6	Versand	1 981 979	1 678 971	2 134 331
7	Insgesamt und zwar	11 146 406	8 886 495	10 859 825
8	Lokalverkehr des Landes	1 731 681	1 174 572	1 453 402
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	4 235 039	3 101 804	3 789 573
10	übriger EU-Staaten	6 712 456	5 615 802	6 838 956
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	113 476	117 340	152 298
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	419 848	359 110	415 415
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 787 459	1 869 867	2 013 213
14	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	1 751 601	1 374 463	1 781 681
15	Erze und Metallabfälle	2 982 412	1 960 318	2 236 688
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	725 676	498 720	680 168
17	Steine und Erden	2 008 465	1 490 847	1 936 015
18	Düngemittel	78 928	63 586	93 341
19	Chemische Erzeugnisse	985 136	898 074	1 207 394
20	Andere Halb- und Fertigwaren	293 405	254 170	343 612
21	Insgesamt	11 146 406	8 886 495	10 859 825
				TEU ¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	837	734	1 728
23	davon Empfang	366	288	665
24	Versand	471	446	1 063
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	27 380	25 726	32 614
26	Empfang	13 620	12 432	16 504
27	Versand	13 760	13 294	16 110
28	Insgesamt und zwar	28 217	26 460	34 342
29	Lokalverkehr des Landes	362	256	417
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	886	1 242	1 039
31	übriger EU-Staaten	25 729	24 881	32 101

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis März					Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
		absolut	%		
nen					
10 420 668	8 868 972	-1 551 696	- 14,9	1	
3 800 909	3 386 044	- 414 865	- 10,9	2	
6 619 759	5 482 928	-1 136 831	- 17,2	3	
22 241 028	20 255 500	-1 985 528	- 8,9	4	
16 507 231	14 726 283	-1 780 948	- 10,8	5	
5 733 797	5 529 217	- 204 580	- 3,6	6	
32 661 696	29 124 472	-3 537 224	- 10,8	7	
4 935 514	3 971 843	- 963 671	- 19,5	8	
12 709 902	10 386 891	-2 323 011	- 18,3	9	
19 323 128	18 162 675	-1 160 453	- 6,0	10	
333 781	391 669	+ 57 888	+ 17,3	11	
1 212 831	1 169 778	- 43 053	- 3,5	12	
5 659 718	5 902 762	+ 243 044	+ 4,3	13	
5 144 672	4 525 133	- 619 539	- 12,0	14	
8 735 684	6 157 943	-2 577 741	- 29,5	15	
2 070 487	1 661 890	- 408 597	- 19,7	16	
5 467 764	5 033 686	- 434 078	- 7,9	17	
244 209	206 328	- 37 881	- 15,5	18	
2 964 898	3 201 802	+ 236 904	+ 8,0	19	
827 652	873 481	+ 45 829	+ 5,5	20	
32 661 696	29 124 472	-3 537 224	- 10,8	21	
2 682	3 814	+ 1 132	+ 42,2	22	
474	1 510	+ 1 036	+218,6	23	
2 208	2 304	+ 96	+ 4,3	24	
75 847	86 399	+ 10 552	+ 13,9	25	
38 712	43 111	+ 4 399	+ 11,4	26	
37 135	43 288	+ 6 153	+ 16,6	27	
78 529	90 213	+ 11 684	+ 14,9	28	
995	982	- 13	- 1,3	29	
3 461	3 669	+ 208	+ 6,0	30	
71 101	83 821	+ 12 720	+ 17,9	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	70	78,9	74,1	70	78,9	-	-	-	-	-
Niederlande	5	3,7	2,2	5	3,7	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,4	1,2	2	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	77	84,0	77,5	77	84,0	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	84	92,2	75,0	84	91,7	1	0,9	0,5	1	0,9
Niederlande	48	49,3	36,7	48	49,3	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,7	3,2	5	3,7	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,8	1,0	3	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	2,2	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	142	149,5	118,2	142	149,0	1	0,9	0,5	1	0,9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	978	1 256,6	1 080,2	955	1 227,2	169	147,8	123,7	164	135,3
Niederlande	1 130	1 496,9	1 205,3	1 083	1 426,7	41	79,9	55,9	38	73,5
Belgien	191	267,2	218,6	180	251,7	7	11,4	10,0	7	11,4
Frankreich	13	9,2	6,5	13	9,2	-	-	-	-	-
Schweiz	17	31,3	24,5	17	31,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	15,7	13,0	13	15,7	-	-	-	-	-
Zusammen	2 342	3 077,0	2 548,1	2 261	2 961,9	217	239,1	189,5	209	220,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 351	2 026,7	1 608,9	1 293	1 936,9	414	936,1	827,2	396	891,7
Niederlande	3 170	4 848,1	3 047,3	2 678	3 746,3	673	1 815,9	1 680,6	656	1 768,3
Belgien	390	644,0	481,1	354	564,6	6	9,8	8,3	6	9,8
Frankreich	29	16,9	12,7	28	16,1	8	18,1	16,6	8	17,4
Schweiz	71	138,1	110,3	65	124,3	2	3,8	2,9	2	3,8
Tschechische Rep.	2	2,1	0,9	2	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	131	222,3	125,1	95	159,0	13	7,5	4,1	8	3,2
Zusammen	5 144	7 898,3	5 386,3	4 515	6 549,3	1 116	2 791,2	2 539,7	1 076	2 694,2

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 1999

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	77,1	29,0	26,6	2,5	48,1	47,4	0,7
Tankmotorschiffe	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	77,5	29,4	26,6	2,8	48,1	47,4	0,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	81,1	50,1	22,8	27,3	31,0	24,6	6,3
Tankmotorschiffe	37,1	30,8	27,6	3,2	6,3	1,2	5,1
Güterschubleichter	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
Zusammen	118,7	81,5	50,9	30,6	37,3	25,8	11,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 716,5	1 108,3	392,0	716,3	608,2	395,9	212,3
Tankmotorschiffe	831,6	542,4	189,6	352,8	289,3	197,5	91,8
Güterschleppkähne	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
Güterschubleichter	176,3	108,3	28,7	79,6	68,1	37,2	30,9
Tankschubleichter	12,5	12,2	3,7	8,5	0,3	-	0,3
Zusammen	2 737,6	1 771,8	614,6	1 157,2	965,8	630,5	335,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 604,9	1 484,5	353,1	1 131,4	2 120,3	638,1	1 482,3
Tankmotorschiffe	1 781,4	983,1	140,9	842,2	798,3	563,9	234,4
Güterschleppkähne	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
Güterschubleichter	2 442,0	2 333,6	35,9	2 297,7	108,4	47,1	61,3
Tankschubleichter	92,0	42,1	29,3	12,8	50,0	42,9	7,1
Trägerschiffsleichter	3,9	2,0	-	2,0	1,9	-	1,9
Zusammen	7 926,0	4 847,1	559,2	4 287,9	3 078,9	1 291,9	1 787,0

